



REGOLAMENTO ONE DAY CROSS COUNTRY TRIVENETO



IL PRESENTE REGOLAMENTO È IN DEROGA PER IL TRIVENETO AL REGOLAMENTO NAZIONALE

Il Cross Country è una disciplina appassionante che presenta uno dei tanti aspetti dell'equitazione di campagna. Il regolamento del Cross Country lo rende una disciplina che porta il cavallo nel suo ambiente naturale. Con l'inserimento della "regolarità" garantisce il massimo rispetto nei confronti del cavallo e molta professionalità da parte del cavaliere. Le gare vengono effettuate in ampi spazi verdi con ostacoli naturali, che gratificano il cavallo, inserendolo nel suo ambiente naturale e stimolano anche il cavaliere a "calarsi" nella natura.

Lo scopo di questa disciplina è di superare, rispettando una cadenza prescritta o in velocità, gli ostacoli organizzati lungo un percorso di campagna. Il Cross Country è l'espressione del binomio: cavallo-cavaliere, nel rappresentare l'unione, il coraggio e dall'assoluta fiducia reciproca.

Il Cross Country è organizzato con vari livelli di difficoltà, costituiti da una categoria propedeutica di Avviamento e Regolarità, che prelude alle gare vere e proprie, suddivise a loro volta in due gradi progressivi (**A**) Avviamento (**R** ed **R1**) Regolarità.

Art. 1 - FINALITÀ

PGS – Settore Equestre unitamente ad E.N.G.E.A. Equitazione SRLSD promuovono il concorso ONE DAY CROSS COUNTRY dilettantistico che si pone come obiettivo la promozione dell'attività ludica sportiva dilettantistica e la condivisione dei valori insiti nell'attività equestre dilettantistica.

Per tale finalità, saranno previsti dei tracciati e delle tipologie di salto assolutamente elementari ed adeguate sia al livello dei concorrenti partecipanti che alle categorie programmate.

Art. 2 - MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE, QUOTA DI ISCRIZIONE, LIMITI PERCORSI PER CAVALLI E PONY

La partecipazione è aperta a tutti i cavalieri amatori, iscritti a PGS – Settore Equestre. I cavalieri devono obbligatoriamente essere in possesso di autorizzazione a montare, valida per l'anno in corso, che prevede la relativa copertura assicurativa.

I NON TESSERATI potranno partecipare alle gare solo con il consenso del centro e del tecnico ospitante il concorso. I cavalieri NON TESSERATI possono partecipare alla gara pagando una



REGOLAMENTO ONE DAY CROSS COUNTRY TRIVENETO



copertura assicurativa giornaliera (tessera giornaliera) al momento dell'iscrizione e si riterranno fuori dalla classifica del Campionato.

Tutti i concorrenti hanno l'obbligo di esibire la patente alla Segreteria del Concorso al momento del pagamento della quota di iscrizione.

L'iscrizione deve avvenire attraverso la compilazione dell'apposito modulo scaricabile dal sito www.oipesitalia.org/regolamenti/ e debitamente firmato dal Presidente o dall'istruttore del Centro di appartenenza, che si assume la responsabilità di veridicità di tutti i dati riportati nel modulo. Per gli allievi minorenni dovrà essere consegnato inoltre modulo di autorizzazione alla partecipazione alla gara firmato dal genitore/tutore, disponibile sul sito www.oipesitalia.org/regolamenti/ e presso la segreteria organizzatrice.

I cavalieri minorenni dovranno essere tassativamente accompagnati da un Istruttore (con qualifica idonea alla categoria a cui presenta l'allievo, minimo istruttore Pony) sia in campo prova, sia in campo gara. Nel caso un istruttore sia impegnato in campo gara con un allievo e avesse altri allievi in campo prova potrà chiedere ad un collega di visionarli, oppure potrà essere accompagnato da un operatore di base in regola con gli aggiornamenti e i rinnovi al solo fine di coadiuvare l'attività dell'istruttore; la presenza del operatore di base dovrà essere comunicata alla segreteria.

PER NESSUN MOTIVO SARANNO AMMESSI CAVALIERI MINORENNI IN SELLA ALL'INTERNO DELLE STRUTTURE SENZA LA PREVENTIVA CONSEGNA DEL MODULO COMPILATO IN TUTTE LE SUE PARTI E FIRMATO DA UN GENITORE/TUTORE.

All'atto del pagamento della quota di iscrizione (10,00€ a binomio per ogni categoria effettuata e 5,00€ per ogni categoria aggiuntiva), il cavaliere maggiorenne dovrà firmare la scheda di iscrizione in originale, così come il genitore/tutore per il concorrente minorenne.

LIMITE MASSIMO DI PERCORSI: 4 percorsi per cavallo/pony

LIMITE MASSIMO DI RIPRESE A CAVALIERIE: 2

Ogni cavaliere può montare più cavalli o pony. Uno stesso cavaliere può partecipare con lo stesso cavallo/pony a più categorie purché differenti e nel limite previsto di cui nel precedente punto.



REGOLAMENTO ONE DAY CROSS COUNTRY TRIVENETO



Se durante tutto il circuito del campionato il cavallo di un binomio viene venduto o si infortuna, il cavaliere potrà prendere parte alle gare successive del campionato con un altro cavallo senza perdere i punti maturati con il binomio precedente.

N.B. E' fatto DIVIETO al Presidente di Giuria di presentare allievi in gara o di rivestire tale incarico presso il proprio Centro.

Art.3 - CATEGORIE

- **Categoria Avviamento A**, consente di confrontarsi su brevi e semplici tracciati, la lunghezza del percorso varia dagli 800 ai 1200 mt, con pochi ostacoli in piano (7/8) non superiori ai 30-50 cm (in altezza e profondità) con una cadenza media intorno ai 300/400 mt al minuto.
- **Categoria Regolarità R**, in seguito si potrà affrontare la categoria regolarità, cadenze comprese dai 300/450 mt al minuto su un percorso da 1200/2000 mt, con 8/12 ostacoli di dimensioni contenute, altezza dai 50/60 cm, profondità da 30/40 cm.
- **Categoria Regolarità R1**, in seguito si potrà affrontare la categoria regolarità, cadenze comprese dai 300/450 mt al minuto su un percorso da 1200/2000 mt, con 8/12 ostacoli di dimensioni contenute, altezza dai 60/80 cm, profondità da 35/50 cm.

CATEGORIE R ed R1 VALIDE PER IL CAMPIONATO NAZIONALE

Art.4 - GENERALITA', OSTACOLI E PERCORSO, GIURIE GIUDICI ED ISPETTORI

Le partenze e le classifiche sono individuali. La partenza del concorrente deve avvenire nel perimetro del campo gara, nel seguente modo: Il binomio entra in campo gara rigorosamente al passo, si presenta alla Giuria, fa il saluto con il cenno del capo e fatto ciò la Giuria darà il via libera per la partenza con il suono della campana e partenza del tempo con il cronometro (o fotocellule). Il fronte degli ostacoli non può essere minore di 3 mt. Le dimensioni degli ostacoli ammettono una tolleranza in più od in meno del 10%.

Per regolamento gli ostacoli devono essere fissi, imponenti per forma e fronte e sufficientemente robusti da rimanere invariati per tutta la prova.



REGOLAMENTO ONE DAY CROSS COUNTRY TRIVENETO



OSTACOLI, PASSAGGI OBBLIGATI E TRAGUARDI

Un ostacolo è considerato tale solo se delimitato da bandiere (o tabelle) rossa a destra e bianca a sinistra e se contrassegnata da un numero progressivo.

Lungo il percorso possono essere imposti passaggi obbligati delimitati da bandierina rossa a destra e bianca a sinistra e contrassegnati da un numero progressivo.

I traguardi di partenza ed arrivo devono essere contrassegnati da una bandierina bianca e da una rossa a ciascun lato e devono essere superati in sella.

L'altezza degli ostacoli in dislivello dal basso verso l'alto, si misura dal punto in cui si prevede la battuta al punto più alto dell'ostacolo, quella degli ostacoli dall'alto verso il basso si misura dal punto più alto dell'ostacolo al punto in cui si prevede che il cavallo si riceva.

Partenza ed arrivo sono fissati dentro il campo.

Negli ostacoli in cui il cavallo deve riceversi e/o uscire dall'acqua la profondità massima dell'acqua stessa non deve superare i 50 cm; il dislivello si misura dal fondo.

PERCORSI

Il percorso e le difficoltà che lo compongono devono tendere ad evidenziare l'abilità e la preparazione dei binomi e non debbono, in nessun caso, costituire acrobazie di salto per i cavalli o essere causa di tranelli sgradevoli e antisportivi per i cavalieri. Il primo ostacolo deve avere caratteristiche invitanti ad affrontare l'intero percorso; l'ultimo ostacolo deve avere una distanza compresa fra i 15 e 25 mt dal traguardo.

OSTACOLI

Sono previsti oltre a muri, staccionate, siepi, fossi, fontanili, tavole, tronchi e oxe, anche salti in dislivello, talus a salire o a scendere, gradoni a due o più livelli, combinazioni di vari tipi, ma sempre nelle misure citate. E' vietato mettere sugli ostacoli fili di ferro, reti di metallo o altro materiale pericoloso.

Negli ostacoli a salire ed a scendere il dislivello massimo è di 50 cm. Il percorso deve essere compiuto possibilmente al galoppo, salvo in alcuni tratti in cui sia indispensabile diversa andatura e deve svolgersi in modo lineare (la volta è penalizzata in qualsiasi punto del percorso ed è motivo di eliminazione tra l'ultimo salto e l'arrivo). Non si può star fermi in qualsiasi punto del percorso.



REGOLAMENTO ONE DAY CROSS COUNTRY TRIVENETO



Se il cavaliere subisce un rifiuto o scarto all'interno di un ostacolo composto può a sua scelta decidere di:

- Proseguire dal punto della disobbedienza
- Uscire dalla combinazione e ripeterla per intero
- altare in direzione opposta e riprendere la giusta direzione.

Il cavaliere non subisce ulteriore penalizzazione se non dopo un rifiuto, scarto o volta, o ripassa sulle tracce nel tentare il superamento del medesimo ostacolo.

Suddetta classifica viene redatta a fasce:

- 1° Fascia: tutti i percorsi netti
- 2° Fascia: tutti i percorsi con un solo errore
- 3° Fascia: tutti i percorsi con due errori (e così avanti con le ulteriori Fasce)

Per ogni fascia è il primo concorrente che più si avvicina per eccesso o per difetto al tempo prescritto.

GIURIE, GIUDICI ED ISPETTORI

Ad ogni gara sarà presente almeno un giudice e un ispettore, il giudice può fungere anche da ispettore, gli stessi vengono nominati dalla Segreteria Nazionale. Il giudice/ispettore dovrà verificare che il campo gara sia idoneo ed in regola con le normative di sicurezza, le abilitazioni a montare, imboccature dei cavalli, finimenti, abbigliamento dei cavalieri e controllare il regolare svolgimento dell'evento. Qualora fosse necessario il Presidente di Giuria o l'Ispettore potranno far disporre lungo il percorso allievi giudici o personale qualificato, agli ostacoli con la sola funzione di segnalare alla giuria eventuali errori agli ostacoli. Il Giudice/Ispettore designato potrà fare anche da cronometrista.

Art.5 - PUNTEGGI

Ad ogni gara saranno assegnati dei punteggi così divisi:

- 1° Classificato: 10 punti
- 2° Classificato: 09 punti
- 3° Classificato: 08 punti
- 4° Classificato: 07 punti
- 5° Classificato: 06 punti



REGOLAMENTO ONE DAY CROSS COUNTRY TRIVENETO



Dal 6° al 10° Classificato: 05 punti

Dal 11° al 15° Classificato: 04 punti

Dal 16° al 20° Classificato: 03 punti

Dal 21° Classificato in poi: 02 punti

Per cavalieri eliminati (eliminazione per caduta) o che non completano il percorso: 01 punto

CLASSIFICHE PER PARI MERITO

I concorrenti classificati pari merito prenderanno il punteggio della classifica reale (1° pari merito nr 2 concorrenti = 10 punti ciascuno classificato etc).

Per le premiazioni, in caso di podio verrà effettuato un sorteggio a discrezione del centro ospitante.

Alla fine della manifestazione sarà obbligo del centro ospitante consegnare al giudice le classifiche della giornata. Entro 3 giorni dalla chiusura dell'evento, il centro ospitante dovrà inviare alla segreteria del campionato (Mirella) tutte le classifiche utilizzando le schede scaricabili dal sito categoria per categoria.

Art. 6 - PENALITA' ED ELIMINAZIONE

Sono da considerarsi errori:

- Caduta del cavallo e/o del cavaliere: si ha la caduta del cavaliere quando questi si separa dal suo cavallo in modo da dover nuovamente montare in sella.
- Rifiuto: Si ha rifiuto se il cavallo si ferma di fronte ad un ostacolo o a un elemento della combinazione. L'arresto seguito immediatamente da un salto da fermo non è penalizzato, ma è un rifiuto se l'arresto si prolunga. Il cavallo può scartare di fianco prima di saltare senza essere penalizzato, ma non deve arretrare neppure con un piede. Si ha un secondo rifiuto e una seconda penalizzazione se il cavaliere senza togliere il cavallo dall'ostacolo, continua a spingere avanti senza successo o se il cavallo nuovamente arretra.
- Scarto: Si ha scarto se il cavallo evita di saltare un ostacolo o un elemento di una combinazione ed induce il cavaliere a doverlo ripresentare all'ostacolo stesso.



REGOLAMENTO ONE DAY CROSS COUNTRY TRIVENETO



- Volta: Si considera volta la fuoriuscita da una traiettoria ideale del percorso che induce il cavallo a ripercorrere la sua tracia per riprendere la traiettoria stessa. La volta è considerata tale solo se eseguita non nell'ultima fase di avvicinamento all'ostacolo, altrimenti si considera scarto.
- L'applicazione delle penalità in funzione degli errori è la seguente: Ogni rifiuto, Ogni scarto, Ogni volta, 1 penalità

Le cause di ELIMINAZIONE sono:

- Caduta del cavallo o cavaliere in qualsiasi punto del percorso
- Errore di percorso non rettificato
- Superamento del tempo limite (una volta e mezzo il tempo previsto)
- Il terzo rifiuto o scarto o volta del medesimo ostacolo
- Saltare l'ostacolo già superato o in direzione opposta alla giusta bandierazione ad eccezione di quanto previsto per gli ostacoli composti
- Chiudere una volta o percorrere il tratto tra l'ultimo ostacolo e l'arrivo non al galoppo
- Star fermi in qualsiasi punto del percorso; trotto
- Superamento delle cinque penalità durante il percorso

Il concorrente eliminato per qualsiasi causa non ha diritto a continuare la prova e deve lasciare immediatamente il percorso. La giuria potrà comunque permettergli di proseguire.

Per il rispetto del cavallo e del suo benessere, il cattivo uso del frustino, speroni o maltrattamenti saranno puniti con SQUALIFICA dalla gara.

Art.7 - AIUTI DI COMPIACENZA

Sono vietati gli aiuti di compiacenza. E' considerato tale qualunque intervento di terzi, sollecitato o meno, fatto allo scopo di facilitare il compito del cavaliere o aiutare il suo cavallo.

Art.8 – BARDATURA DEI CAVALLI

1. E' vietata qualsiasi imboccatura o altro finimento che possa ferire il cavallo
2. E' vietato l'uso dei paraocchi, dei cappucci e lingue legate
3. Sono autorizzate le sole martingale ad anelli senza sistemi di arresto



REGOLAMENTO ONE DAY CROSS COUNTRY TRIVENETO



4. Le redini devono essere attaccate unicamente all'imboccatura
5. I filetti elevatori e gli hackmores sono autorizzati
6. I sottosella dovranno essere di colore bianco o con i colori della scuderia di appartenenza

Art.9 – TENUTA DEI CAVALIERI

In gara, durante la ricognizione del percorso e in premiazione, per tutte le categorie, sono obbligatori:

Cap o casco protettivo a norma di legge e con tre punti di attacco (No Cap modificati)

Giubbotto protettivo a norma per concorrenti al di sotto dei 16 anni.

Pantaloni neri o marroni

Ghette e scarponcini neri o marroni

Polo bianca o del centro di appartenenza

Nella stagione invernale Giubbotto nero o marrone o del centro di appartenenza

Art.10 - RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore non assume responsabilità oggettiva e soggettiva alcuna per incidenti di qualsiasi natura che si verificassero in campo gara, prova o nell'ambito delle strutture a persone, animali o cose, sia per danni da questi ricevuti o provocati.

Tutti i partecipanti devono essere in regola con le autorizzazioni a montare, come da art. 2 del presente regolamento e con le assicurazioni di legge.

Per i non associati sarà possibile partecipare alla giornata con la copertura assicurativa giornaliera.

Art.11- NORME SANITARIE

Tutti i cavalli e pony per essere ammessi nel centro e nel concorso dovranno essere provvisti al momento dell'ingresso del passaporto/documento identificativo dell'equide con annotata la vaccinazione antinfluenzale in corso di validità e del Coggins Test . La documentazione sanitaria dei cavalli dovrà essere tenuta a disposizione dei controlli da parte del Veterinario di servizio incaricato.

Tutti i trasportatori, anche privati, dovranno esibire e rilasciare una copia del Modello IV (Foglio Rosa) debitamente compilato. Il Codice ASL della struttura organizzatrice (codice stalla). Una copia del modello 4 deve essere depositata in segreteria al momento dell'iscrizione.



REGOLAMENTO ONE DAY CROSS COUNTRY TRIVENETO



I trasportatori devono avere automezzi autorizzati al trasporto animali vivi nel rispetto della normativa vigente in materia di benessere animale: in caso contrario, solo ed esclusivamente i proprietari del mezzo e/o i conducenti sono direttamente responsabili della veridicità dei dati e di eventuali danni a cose/persone/animali, compresi i cavalli trasportati.

Una qualsiasi mancanza di uno dei prescritti documenti comporta il divieto di ingresso degli equidi in qualsiasi parte della struttura.

Art.12 - NORME COME DA ART. 727 DEL CODICE PENALE

Si ricorda a tutti i partecipanti che i maltrattamenti nei confronti degli animali sono puniti dall'art. 727 del Codice Penale.

Art.13 - DOVERI DEL CENTRO OSPITANTE L'EVENTO

Ogni Centro organizzatore mette a disposizione la segreteria per inviare le classifiche alla segreteria generale Triveneto entro il martedì successivo all'evento.

Ogni Centro organizzatore ha l'obbligo di mettere a disposizione dell'utenza, almeno 15gg prima dello svolgimento dell'evento di un programma contenente almeno:

- Data ed indirizzo esatto dell'evento
- Indirizzo e telefono e/o fax del centro organizzatore con disposizioni per eventuali preiscrizioni
- Programma ed orario delle singole categorie con indicazioni di quelle che si svolgeranno solo al raggiungimento di un certo numero di iscrizione
- Disponibilità di prova prima della gara (a discrezione del Giudice/Ispettore)
- Il nominativo del Giudice/Ispettore, e per quanto possibile degli altri Medico, veterinario, Maniscalco, Costruttore percorso.

Il Centro organizzatore dell'evento deve provvedere all'ambulanza con Medico o paramedico, e deve essere presente 15 minuti prima dell'inizio dell'evento fino alla fine dello stesso. Qualora l'ambulanza dovesse assentarsi per il trasporto di un concorrente ferito o per qualunque altro motivo lo svolgimento dei percorsi dovrà interrompersi fino al rientro del mezzo di soccorso. Il



REGOLAMENTO ONE DAY CROSS COUNTRY TRIVENETO



Maniscalco e il veterinario sono a discrezione del Centro organizzatore dell'evento in calendario (ma ne è consigliata la presenza).

Il binomio di Cross Country deve innanzitutto conoscere bene i propri limiti e le proprie possibilità: coraggio, cuore, generosità, impulsività, uniti a un'ottima preparazione di base, sangue freddo, concentrazione, prontezza di riflessi, capacità di reazione agli imprevisti e tanta esperienza conquistata sul campo.

Regolamento aggiornato al 22.01.2019

Il Regolamento sarà consultabile presso la segreteria del Concorso in fase di iscrizione.

Visto Responsabile Nazionale PGS-Settore Equestre

Visto Amministratore unico E.N.G.E.A.

Visto Presidente O.I.P.E.S.